

ISOTECH HI-TECH C2**Huile moteur synthétique 5W30****Référence : 1002015**

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs essence, diesel, diesel à injection directe. Elle assure protection contre l'usure et économie de carburant. L'additivation à bas taux de cendres, phosphore et soufre (Technologie « Low SAPS ») permet également d'augmenter la longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement.

ISOTECH HI-TECH C2 est particulièrement destinée aux véhicules PSA pour lesquels la norme PSA B71 2290 – 2014* est recommandée, elle est également adaptée à certains véhicules lorsque le niveau de performance ACEA C2 est requis.

** Pour les moteurs les plus récents, utiliser une huile PSA B71 2290-2017, B71 2312 ou B71-2010 selon les recommandations du constructeur.*

Spécifications

- ✓ ACEA C2
- ✓ PSA B71 2290 (Millésime 2014)

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	10,7	9,5	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	62	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	165	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5400	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,1	2,9	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	25000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-43	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	7,2	7,0	8,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,8	-	0,8
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	900
Zinc			880	700	1000
Calcium			1830	1600	2150
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,0	-	12,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité